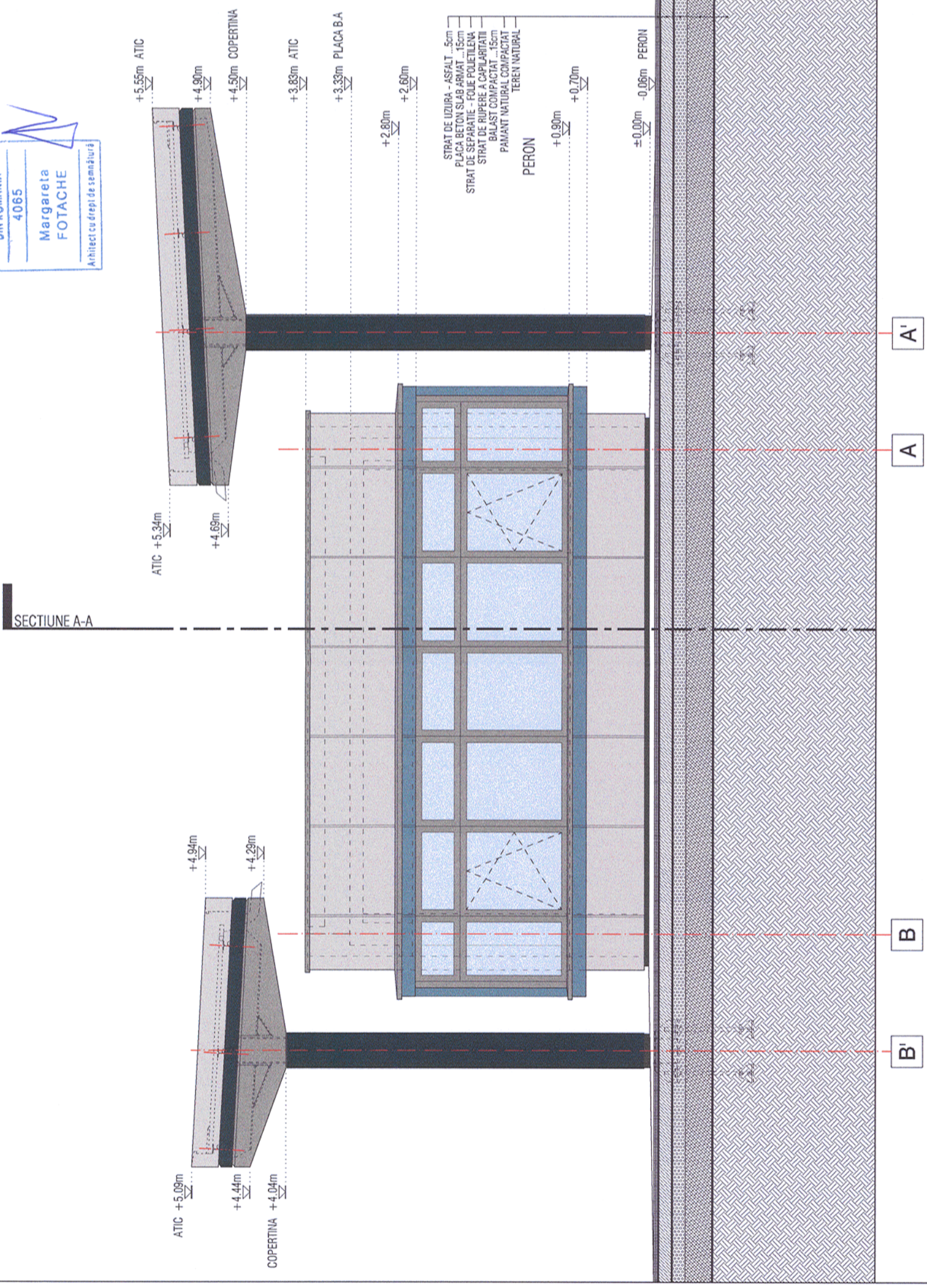




Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.04.AR.05.007 elaborat la data de 01.2013.
This layout plan cancels and replaced layout plan no. PT.02.03.04.AR.05.007 prepared on 01.2013

ORDINUL ARHITECT/INȚOR
DIN ROMANIA
4065
Margareta
FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnatura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler		01.2013		
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013		
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		01.2013		
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		01.2013		



"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 - A: Km 614 - Cap Y B ărzava
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - A: Km 614 - End Y B ărzava

Denumire desen / Drawing name:
Stația Păuliș - Clădire călători - Fațada laterală dreapta
Păuliș Station - Station Building - Right Side Facade

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.04.AR.05.007	Nr. / No 07/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------